

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чечулина Евгения Сергеевича «Обоснование рациональных параметров межвагонных связей пассажирских вагонов поездов постоянного формирования», представленной к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Железнодорожный транспорт имеет важное стратегическое значение для экономики России. Поэтому существующая тенденция по увеличению скоростей движения предполагает ужесточение требований, предъявляемых к пассажирскому подвижному составу, в части обеспечения должного уровня комфорта и безопасности. Это в свою очередь зависит от конструктивных особенностей межвагонных связей. Поэтому тема диссертации, поставленная цель работы и задачи для её решения, являются актуальными.

Целью работы является выбор и научное обоснование технических решений межвагонных связей, обеспечивающих комфортность и безопасность движения пассажирских вагонов.

В автореферате диссертации отражены основные положения разделов диссертации, показывающие соответствие содержания работы заявленной научной специальности. Рукопись автореферата соответствует требованиям п. 25 Положения о присуждении учёных степеней, а также ГОСТ Р 7.0.11-2011.

Наиболее значимыми результатами автора, отражающими научную новизну и практическую значимость, являются:

1. Разработка гибридной компьютерной модели пятивагонного сцепа поезда постоянного формирования с уточнённым описанием работы межвагонных связей;
2. Предложение конструктивной схемы межвагонной связи пассажирских поездов постоянного формирования, не оборудованных буферными устройствами;
3. Разработка методики выбора рационального значения коэффициента сопротивления межвагонных гасителей колебаний.

Обоснованность и достоверность результатов исследований подтверждается качественным и количественным соответствием с данными испытаний, что свидетельствует об адекватности разработанных компьютерных моделей.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить, что:

- из автореферата не ясно, учитывалось ли влияние тяговых характеристик локомотива при выборе характеристик предлагаемых в работе межвагонных связей;
- из автореферата не ясно, оценивалась ли надёжность и усталостная долговечность элементов крепления межвагонных гасителей колебаний;
- в автореферате диссертации имеются опечатки.

В целом диссертация Е.С. Чечулина выполнена на высоком научном уровне. Представленная работа в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Тютюнников Алексей Иванович  
кандидат технических наук,  
диссертация защищена по специальности  
05.22.07 - Подвижной состав железных дорог,  
тяга поездов и электрификация,  
системный инженер управления главного конструктора  
Инженерного центра  
АО «Управляющая компания  
«Брянский машиностроительный завод»



А.И. Тютюнников

Почтовый адрес:  
Россия, 241015, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 26  
Тел. 8(960) 547-56-07  
E-mail: [tutunnikovai@ukbmz.ru](mailto:tutunnikovai@ukbmz.ru)

Подпись А.И. Тютюнникова подтверждаю  
Директор Инженерного центра  
АО «Управляющая компания  
«Брянский машиностроительный завод»



О.В. Кравченко